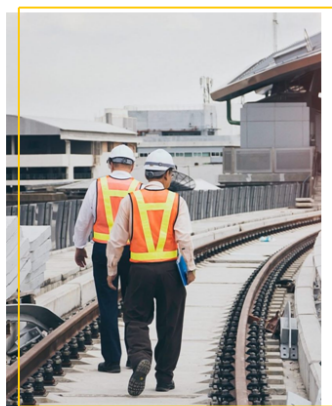


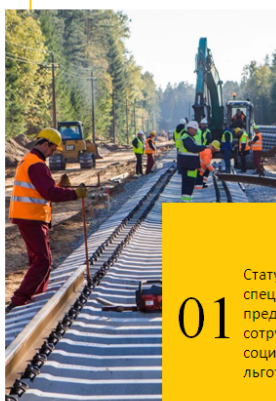
Строительство железных дорог, **путь и путевое хозяйство**



О НАШЕЙ КОМПАНИИ

Железнодорожный комплекс имеет особое стратегическое значение для России. Он является связующим звеном единой экономической системы, обеспечивает стабильную деятельность промышленных предприятий, своевременный подвоз жизненно важных грузов в самые отдаленные уголки страны, а также является самым доступным транспортом для миллионов граждан.

- огромные объемы грузовых и пассажирских перевозок.
- высокие финансовые рейтинги.
- квалифицированные специалисты во всех областях железнодорожного транспорта.
- проектные и строительные мощности.



ПОЧЕМУ СТОИТ ВЫБИРАТЬ НАС

ОАО «РЖД» это стабильный доход и полный соцпакет, льготный стаж, бесплатные билеты на электропоезда в неограниченном количестве, один раз в год (без учета проезда на работу и обратно) право бесплатного проезда на одном поезде дальнего следования, санаторно-курортное лечение не менее 18 дней, ежегодный оплачиваемый отпуск не менее 35 дней

01

Статус молодого специалиста РЖД предоставляет сотрудникам особые социальные гарантии, льготы и компенсации

02

Единоновременное пособие в размере месячного оклада.
Корпоративная поддержка при покупке недвижимости: ипотечная ставка 2%

03

При переезде на новое место работы: оплата расходов на переезд, предоставление временного жилья

ПУТЕВАЯ МАШИННАЯ СТАНЦИЯ

Важной специальностью на железнодорожном транспорте является строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

- Ответ за строительство и ремонт путей
- За безопасность движения железнодорожного транспорта
- Безмокетов путние было бы железной дороги



СВЕРДЛОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Свердловская железная дорога – мощный транспортный комплекс с большим техническим и интеллектуальным потенциалом. Магистраль соединяет европейскую и азиатскую части России, с запада на восток тянется на полторы тысячи километров и в северном направлении пересекает Полярный круг.

Являясь основой транспортной системы Пермского края, Свердловской, Тюменской областей, Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого автономных округов, по основному показателю магистраль входит в первую тройку дорог России и имеет регион обслуживания площадью 1,8 млн кв. км с населением более 10,5 млн человек.



СвЖД обеспечивает 11% всей погрузки железных дорог страны (2 место). В числе основных грузов – нефтепродукты, удобрения, строительные грузы, металлы, руда, грузы в контейнерах. Ежедневно по дороге курсирует свыше 1300 грузовых, 350 пригородных и более 60 пассажирских поездов.

ПРОФЕССИИ В СПЕЦИАЛЬНОСТИ СТРОИТЕЛЬСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ, ПУТЬ И ПУТЕВОЕ ХОЗЯЙСТВО

Монтеры пути

01

Технический специалист, который обеспечивает поддержание в исправном состоянии и ремонт железнодорожных путей. Он занимается обходами путей, заменой дефектных элементов – шпал, стрелок, элементов сигнализации и блокировки, измерениями характеристик путевого хозяйства.

02

Сигналисты

Сотрудник железной дороги, который отвечает за подачу специальных сигналов и знаков. Они должны быть на путях во время проведения различных ремонтных или профилактических работ.

03

Составители поездов

Сотрудник предприятия железнодорожного транспорта, отвечающий за формирование и расформирование поездов, различных составов, безопасность при производстве маневровой работы.

04

Инженера

Специалист занимающийся вопросами организации различных видов ремонта пути

05

Технологи

....

06

Механики

....

МЫ БУДУЩЕЕ ОАО «РЖД»

За нами надежность и стабильность компании. Мы творим будущее, поддерживаем настоящее



РЖД ЗДЕСЬ И СЕЙЧАС

