Департамент образования и науки Тюменской области
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Тюменской области
«Агротехнологический колледж»
(ГАПОУ ТО «Агротехнологический колледж»)

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГАПОУ ТО
«Агротехнологический колледж»
_____ В.Н. Агапов
«26» 12 2022 г.

ПРОГРАММА

государственной итоговой аттестации
по специальности
23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт
двигателей, систем и агрегатов автомобилей
на 2023 год

г. Ялуторовск
2022 г.

Разработчики:

Черноиванов В.Н., мастер производственного обучения
Иванов В.Е. преподаватель профессионального учебного цикла
Доманская О.П., заведующий производственной практикой
Ляпунова И.Ю., преподаватель профессионального учебного цикла
Харлова Ж.А., заведующий учебной частью

Рассмотрено
на заседании предметной цикловой комиссии
профессионального цикла
Протокол № 5
от 26.12 2022 г.

Председатель ПЦК _____ И.Ю. Ляпунова

СОГЛАСОВАНО:
Начальник производства
ЗАО «Автомобилист» _____ В.М. Федотов

«26» 12 2022 г.

Заведующий
отделением _____ Н.В. Берсенёва
«26» 12 2022 г.

ОГЛАВЛЕНИЕ

I.	Общие положения	4
II.	Процедура проведения ГИА	6
III.	Требования к выпускным квалификационным работам и методика их оценивания	11
IV.	Порядок апелляции и пересдачи ГИА	12

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа государственной итоговой аттестации (далее ГИА) разработана на основании требований ФГОС среднего профессионального образования по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей, утвержденного приказом Минобрнауки России от 09.12.2016 N 1568.

Программа ГИА разработана для выпускников основной образовательной программы среднего профессионального образования по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей, квалификация: специалист, база приема на образовательную программу: среднее общее образование.

Нормативные правовые документы для организации и проведения ГИА:

✓ Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ, с изменениями на 30 декабря 2021 года;

✓ Федеральный государственный образовательный стандарт (ФГОС) по специальности среднего профессионального образования 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей, утвержденный Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 09.12.2016 № 1568;

✓ Профессиональный стандарт «Специалист по мехатронным системам автомобиля», утвержденный Министерством труда и социальной защиты Российской Федерации от 13 марта 2017г. № 275н.

✓ Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 464 (с изменениями на 28.08.2020г.) "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования";

✓ Приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 08 ноября 2021 г. № 800 "Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования"

✓ Приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 17 мая 2022 г. № 336 «Об утверждении перечней профессий и специальностей среднего профессионального образования и установлении соответствия отдельных профессий и специальностей среднего профессионального образования, указанных в этих перечнях, профессиям и специальностям среднего профессионального образования, перечни которых утверждены приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 29 октября 2013 г. № 1199 «Об утверждении перечней профессий и специальностей среднего профессионального образования»;

✓ Методические рекомендации о проведении аттестации с использованием механизма демонстрационного экзамена, утверждённые распоряжением Министерства просвещения Российской Федерации от 1 апреля 2019 г. № Р-42;

✓ Положение о ГИА ГАПОУ ТО «Агротехнологический колледж».

Целью ГИА является определение соответствия результатов освоения выпускником образовательной программы среднего профессионального образования требованиям Федерального государственного образовательного стандарта по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей, профессиональных стандартов, готовности и способности решать профессиональные задачи с последующей выдачей документа установленного образца об уровне образования и квалификации.

К задачам ГИА относится выявление теоретических знаний и практических навыков, полученных в процессе обучения по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей, а также подготовленности выпускника к профессиональной деятельности.

Программа ГИА направлена на оценку профессиональных компетенций, предусмотренных ФГОС 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

Код	Наименование видов деятельности и профессиональных компетенций	Форма проверки освоения компетенций
ОВД 1	**Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей:**	
ПК 1.1	Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей	Модуль A, Модуль E Разделы WSSS: 1,2,3,4,5
ПК 1.2.	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно технологической документации	Модуль A, Модуль E Разделы WSSS: 1,2,3,4,5
ПК 1.3	Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией	Модуль A, Модуль E Разделы WSSS: 1,2,3,4,5
ОВД 2	**Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей:**	
ПК 2.1.	Осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей.	Модуль C, Модуль A, Разделы WSSS: 1,2,3,4,5
ПК 2.2.	Осуществлять техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технологической документации.	Модуль C, Модуль A, Разделы WSSS: 1,2,3,4,5
ПК 2.3.	Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией.	Модуль C, Модуль A, Разделы WSSS: 1,2,3,4,5
ОВД 3	**Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей:**	
ПК 3.1.	Осуществлять диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.	Модуль D, Разделы WSSS: 1,2,3,4,5
ПК 3.2.	Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации.	Модуль D, Разделы WSSS: 1,2,3,4,5
ПК 3.3.	Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией.	Модуль D, Разделы WSSS: 1,2,3,4,5
ОВД 4	**Проведение кузовного ремонта:**	
ПК 4.1.	Выявлять дефекты автомобильных кузовов.	
ПК 4.2.	Проводить ремонт повреждений автомобильных кузовов.	
ПК 4.3	Проводить окраску автомобильных кузовов.	
ОВД 5	**Организация процесса по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля:**	
ПК 5.1.	Планировать деятельность подразделения по техническому обслуживанию и ремонту систем, узлов и двигателей автомобиля.	Модуль A, Модуль B Модуль C, Модуль D, Модуль E Разделы WSSS: 1,2,3,4,5
ПК 5.2.	Организовывать материально-техническое обеспечение процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.	Модуль A, Модуль B Модуль C, Модуль D, Модуль E

		Разделы WSSS: 1,2,3,4,5
ПК 5.3.	Осуществлять организацию и контроль деятельности персонала подразделения по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.	Модуль A, Модуль B Модуль C, Модуль D, Модуль E Разделы WSSS: 1,2,3,4,5
ПК 5.4	Разрабатывать предложения по совершенствованию деятельности подразделения, техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.	Модуль A, Модуль B Модуль C, Модуль D, Модуль E Разделы WSSS: 1,2,3,4,5
ОВД 6	**Организация процесса модернизации и модификации автотранспортных средств:**	
ПК 6.1.	Определять необходимость модернизации автотранспортного средства.	
ПК 6.2.	Планировать взаимозаменяемость узлов и агрегатов автотранспортного средства и повышение их эксплуатационных свойств.	
ПК 6.3.	Владеть методикой тюнинга автомобиля.	
ПК 6.4.	Определять остаточный ресурс производственного оборудования.	

ГИА выпускников по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей проводится в форме защиты выпускной квалификационной работы в виде дипломного проекта и демонстрационного экзамена.

II. ПРОЦЕДУРА ПРОВЕДЕНИЯ ГИА

Данная программа определяет совокупность требований к организации и проведению ГИА выпускников Государственного автономного профессионального образовательного учреждения Тюменской области «Агротехнологический колледж» (далее - колледж) по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

Программа ГИА выпускников доводится до сведения обучающихся за шесть месяцев до начала аттестации.

Объем времени на подготовку и сроки проведения ГИА предусматриваются рабочим учебным планом и составляют шесть недель.

Организация подготовки дипломного проекта

Структура дипломного проекта

Структура дипломного проекта включает пояснительную записку (далее ПЗ) и графическую часть, выполняемую на 2 листах формата А1 (594х841 мм).

Пояснительная записка включает следующие разделы:

- введение;
- краткая характеристика предприятия;
- расчетно-технологический раздел;
- организационный раздел;
- экономический раздел;
- охрана труда и природы;
- заключение;
- список используемых источников.

Во введении раскрываются цель дипломного проекта, обоснование состава проекта, задачи, решаемые в ходе дипломного проекта.

Краткая характеристика предприятия предусматривает описание основных направлений деятельности данного хозяйствующего субъекта и его экономические показатели.

В расчетно-технологическом разделе описывается методика расчетов и дается обоснование принимаемых решений.

В организационном разделе описывается метод организации производства и технологический процесс производственного участка.

В экономическом разделе производится расчет себестоимости и рентабельности, расчет экономической эффективности.

Охрана труда и природы - описание организационно-технических мероприятий для безопасной работы обслуживающего персонала и мероприятия по охране окружающей среды.

В заключении содержатся общие выводы по проекту.

Список использованных источников отражает перечень источников, которые использовались при написании ВКР (не менее 20), составленный в следующем порядке:

- федеральные законы (в очередности от последнего года принятия к предыдущим);
- указы Президента Российской Федерации (в той же очередности);
- постановления Правительства Российской Федерации (в той же очередности);
- иные нормативные правовые акты;
- иные официальные материалы (резолюции-рекомендации международных организаций и конференций, официальные доклады, официальные отчеты и др.);
- монографии, учебники, учебные пособия (в алфавитном порядке);
- иностранная литература;
- интернет ресурсы.

Графическая часть является иллюстрацией технологической части проекта и включает в себя: общий план производства и план проектируемого объекта.

Темы дипломных проектов

1. Разработка технологического процесса обслуживания и ремонта коробки передач легкового автомобиля в агрегатном участке предприятия.
2. Разработка технологического процесса обслуживания и ремонта системы охлаждения двигателя автомобиля на посту текущего ремонта СТО.
3. Разработка технологического процесса обслуживания и ремонта стартера автомобиля на электротехническом участке СТО
4. Проектирование технологического процесса обслуживания и ремонта передней подвески легкового автомобиля на диагностическом посту №1 по регулировке углов установки неуправляемых колес в условиях СТО
5. Проектирование технологического процесса обслуживания и ремонта задней подвески легкового автомобиля на диагностическом посту №1 по регулировке углов установки неуправляемых колес в условиях СТО
6. Проектирования технологического процесса обслуживания и ремонта кузова автомобиля на жестяночном участке в условиях предприятия.
7. Разработка проекта шиномонтажного участка в условиях предприятия с обоснование технологического процесса обслуживания и ремонта колес и шин автомобиля
8. Разработка проекта диагностического поста №1 с обоснованием технологического процесса обслуживания и ремонта рулевого управления в условиях предприятия.
9. Разработка технологического процесса обслуживания и ремонта коробки передач легкового автомобиля в агрегатном участке предприятия.

10. Разработка технологического процесса обслуживания и ремонта системы питания бензинового автомобиля на участке по ремонту топливной аппаратуры СТО.
11. Разработка технологического процесса обслуживания и ремонта системы питания бензинового автомобиля на участке по ремонту топливной аппаратуры СТО.
12. Разработка технологического процесса обслуживания дизельного двигателя легкового автомобиля на зоне технического обслуживания №2.
13. Разработка технологического процесса обслуживания бензинового двигателя легкового автомобиля на моторном участке СТО.
14. Проектирование технологического процесса обслуживания дизельного двигателя автобуса на моторном участке СТО.
15. Разработка технологического процесса обслуживания дизельного двигателя грузового автомобиля на моторном участке.
16. Разработка технологического процесса обслуживания и ремонта коробки передач грузового автомобиля в агрегатном цехе предприятия.
17. Проектирование технологического процесса разборки и сборки двигателя легкового автомобиля на моторном участке предприятия
18. Проектирование совмещенной зоны Д – 1 и Д – 2 в условиях предприятия.
19. Проектирование технологического процесса разборки и сборки двигателя автобуса на моторном участке предприятия.
20. Проектирование участка по обслуживанию и ремонту топливной аппаратуры дизельных двигателей условиях предприятия.
21. Проектирование технологического процесса ремонта кривошипно-шатунного механизма двигателя грузового автомобиля на моторном участке предприятия.
22. Проектирование технологического процесса ремонта кривошипно-шатунного механизма двигателя легкого автомобиля на моторном участке СТО.
23. Проектирование технологического процесса обслуживания и ремонта механизма газораспределения автомобиля на моторном участке СТО
24. Проектирование технологического процесса по подготовке и окраске кузовов на молярном участке.
25. Проектирование технологического процесса и ремонта ведущих мостов автомобилей на агрегатном участке СТО.
26. Реконструкция агрегатного участка в условиях станции технического обслуживания автомобилей.
27. Реконструкция зоны ТО и ТР грузовых автомобилей в условиях предприятия.
28. Реконструкция зоны ТО-1 в условиях предприятия.
29. Реконструкция зоны ТО-2 в условиях предприятия.
30. Реконструкция совмещенной зоны Д – 1 и Д – 2 в условиях предприятия.
31. Реконструкция участка по обслуживанию и ремонту электрооборудования автомобилей в условиях предприятия.

График сдачи дипломного проекта по разделам

№	Наименование разделов дипломного проекта	Сроки выполнения в днях	Срок сдачи
1	Введение; краткая характеристика предприятия	2	17.05.2023
2	Расчетно-технологический раздел	6	24.05.2023
3	Организационный раздел	2	26.06.2023
4	Экономический раздел	3	31.06.2023
5	Охрана труда и техника безопасности	1	01.06.2023

№	Наименование разделов дипломного проекта	Сроки выполнения в днях	Срок сдачи
6	Заключение	1	02.06.2023
7	Графическая часть	6	10.06.2022

Предварительная защита проводится на завершающем этапе выполнения в форме отчета выпускника о степени реализации полученного задания. Срок проведения с 14.06.2023 г. по 18.06.2023 г. На предварительную защиту должны быть представлены:

- пояснительная записка с объемом выполнения не менее 90%;
- графическая часть в полном объеме.

Завершенная работа предоставляется не менее чем за 10 дней до защиты на отделение для:

- проведения нормативного контроля;
- получения отзыва руководителя;
- внешней рецензии.

В ходе подготовки к защите дипломного проекта составляется текст доклада, который должен содержать:

- полное наименование темы дипломного проекта;
- цели и задачи проектирования;
- характеристику объекта проектирования;
- сущность и эффективность проектных решений,
- выводы о практической целесообразности и экономической эффективности проекта в целом.

Защита дипломного проекта проводится в виде доклада в течение 8-10 минут.

Во время защиты рекомендуется пользоваться планом доклада или тезисами.

В процессе доклада необходимо пользоваться чертежами и другим графическим материалом, представленным на стендах.

После доклада зачитываются отзыв руководителя и рецензия с предприятия.

На замечания, отмеченные рецензентом, выпускник дает ответы. Докладчику могут быть заданы вопросы, как по теме дипломного проектирования, так и из области знаний по специальности. Полнота и глубина ответов выпускника в значительной мере влияет на оценку защиты дипломного проекта.

Результаты защиты обсуждаются на закрытом заседании Государственной экзаменационной комиссии (ГЭК), при этом оцениваются:

- доклад выпускника по каждому разделу дипломного проекта;
- ответы на вопросы;
- оценка рецензента;
- отзыв руководитель.

Решение об оценке дипломного проекта принимается ГЭК как среднеарифметическое оценок, выставленных всеми членами комиссии.

В случае спорных ситуаций решение принимается председателем ГЭК.

Организация процедуры демонстрационного экзамена

Организация процедур демонстрационного экзамена реализуется с учетом базовых принципов объективной оценки результатов подготовки кадров. Демонстрационный экзамен проводится на площадке, аккредитованной в качестве центра проведения демонстрационного экзамена. Колледж самостоятельно определяет площадку для проведения демонстрационного

экзамена, которая может располагаться как в самой образовательной организации, так и в другой организации на основании договора о сетевом взаимодействии. Колледж обеспечивает реализацию процедур демонстрационного экзамена как части образовательной программы, в том числе выполнение требований охраны труда, безопасности жизнедеятельности, пожарной безопасности, соответствие санитарным нормам и правилам.

Демонстрационный экзамен проводится с использованием комплекта оценочной документации (далее - КОД), представляющего собой комплекс требований стандартизированной формы к выполнению заданий определенного уровня, оборудованию, оснащению и застройке площадки, составу экспертных групп по компетенции «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей». На демонстрационный экзамен выносятся профессиональные задачи, которые могут отражать как один основной вид деятельности в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей, так и несколько основных видов деятельности.

Задание является частью КОД по компетенции для демонстрационного экзамена. Комплект оценочной документации включает требования к оборудованию и оснащению, застройке площадки проведения демонстрационного экзамена, к составу экспертных групп, участвующих в оценке заданий демонстрационного экзамена, а также инструкцию по технике безопасности.

Комплекты оценочной документации размещаются в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" на сайтах www.worldskills.ru и www.esat.worldskills.ru.

Задание для демонстрационного экзамена по комплекту оценочной документации № 1.6

Модуль C. Электрические и электронные системы

Описание

Участнику демонстрационного экзамена необходимо провести диагностику электрооборудования автомобиля, определить неисправности и устранить. Результаты записать в лист учёта.

Модуль G: Тормозная система

Описание

Участнику демонстрационного экзамена необходимо провести диагностику тормозной системы автомобиля, определить неисправности, устранить неисправности, провести необходимые метрологические измерения, провести сборку, привести системы в рабочее состояние. Выполнить прокачку тормозной системы. Результаты записать в лист учёт

Модуль D: Коробка передач (механическая часть)

Участнику демонстрационного экзамена необходимо провести разборку КПП, провести диагностику, определить неисправности, провести необходимые измерения, устранить неисправности, провести сборку КПП в правильной последовательности. Выбрать правильные моменты затяжки. Результаты записать в лист учёта.

Колледж обеспечивает проведение предварительного инструктажа студентов непосредственно в месте проведения демонстрационного экзамена.

Сроки проведения демонстрационного экзамена, согласно графику проведения демонстрационного экзамена.

Все участники демонстрационного экзамена и эксперты должны быть зарегистрированы в электронной системе интернет мониторинга eSim с учетом требований Федерального закона от 27 июля 2006 г. № 152-ФЗ (с изменениями на 14.07.2022г.) "О персональных данных".

Состав и порядок работы государственной экзаменационной комиссии

ГИА проводится ГЭК в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

ГЭК формируется из числа педагогических работников колледжа, лиц, приглашенных из сторонних организаций, в том числе педагогических работников, представителей работодателей или их объединений, направление деятельности которых соответствует области профессиональной деятельности, к которой готовятся обучающиеся.

Для проведения демонстрационного экзамена при ГЭК создается экспертная группа, которую возглавляет главный эксперт. Не допускается участие в оценивании заданий демонстрационного экзамена экспертов, принимавших участие в обучении студентов колледжа.

Состав ГЭК утверждается приказом директора.

ГЭК возглавляет председатель, который организует и контролирует деятельность ГЭК, обеспечивает единство требований, предъявляемых к выпускникам, участвует в обсуждении программы ГИА.

III. ТРЕБОВАНИЯ К ВЫПУСКНЫМ КВАЛИФИКАЦИОННЫМ РАБОТАМ И МЕТОДИКА ИХ ОЦЕНИВАНИЯ

ГИА проводится на основе принципов объективности и независимости оценки качества подготовки, обучающихся в целях определения соответствия результатов освоения обучающимися основной образовательной программы по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей, соответствующей требованиям ФГОС СПО.

ГИА обучающихся не может быть заменена оценкой уровня их подготовки на основе текущего контроля успеваемости и результатов промежуточной аттестации.

Решение ГЭК принимается на закрытом заседании простым большинством голосов членов комиссии, участвующих в заседании, при обязательном присутствии председателя комиссии или его заместителя. При равном числе голосов голос председательствующего на заседании ГЭК является решающим.

Результаты ГИА определяются оценками "отлично", "хорошо", "удовлетворительно", "неудовлетворительно" и объявляются в тот же день после оформления в установленном порядке протокола заседания ГЭК.

На основании решения ГЭК лицам, успешно прошедшим государственную итоговую аттестацию, выдаются документы об образовании и о квалификации. Документом установленного образца об уровне среднего профессионального образования по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей с присвоением квалификации «Специалист» является диплом о среднем профессиональном образовании.

Лицам, прошедшим процедуру демонстрационного экзамена с применением оценочных материалов, разработанных союзом, выдается паспорт компетенций (Скиллс паспорт), подтверждающий полученный результат, выраженный в баллах.

Критерии и показатели оценивания защиты выпускных квалификационных работ

Результаты защиты определяются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

«Отлично» выставляется за выпускную квалификационную работу, которая имеет положительные отзывы руководителя и рецензента. При его защите студент-выпускник показывает глубокое знание вопросов темы, свободно оперирует данными исследования, вносит обоснованные предложения, во время доклада использует наглядные пособия, легко отвечает на поставленные вопросы.

«Хорошо» выставляется за выпускную квалификационную работу, которая имеет положительный отзыв руководителя и рецензента. При его защите студент- выпускник показывает знания вопросов темы, оперирует данными исследования, вносит предложения по теме исследования, во время доклада использует наглядные пособия, без особых затруднений отвечает на поставленные вопросы.

«Удовлетворительно» выставляется за выпускную квалификационную работу, в отзывах руководителя и рецензента которой имеются замечания по содержанию работы и методике анализа. При его защите студент-выпускник проявляет неуверенность, показывает слабое знание вопросов темы, не всегда дает исчерпывающие аргументированные ответы на заданные вопросы.

«Неудовлетворительно» выставляется за выпускную квалификационную работу, которая не отвечает требованиям, изложенным в методических указаниях. В отзывах руководителя и рецензента имеются критические замечания. При защите выпускной квалификационной работы студент-выпускник затрудняется отвечать на поставленные вопросы по теме, не знает теории вопроса, при ответе допускает существенные ошибки. К защите не подготовлены наглядные пособия.

Показатели оценки результатов выполнения заданий демонстрационного экзамена, и методика перевода баллов в итоговую оценку

Баллы за выполнение заданий демонстрационного экзамена выставляются в соответствии со схемой начисления баллов, приведенной в комплекте оценочной документации.

Полученное количество баллов переводится в оценки "отлично", "хорошо", "удовлетворительно", "неудовлетворительно".

Максимальное количество баллов, которое возможно получить за выполнение задания демонстрационного экзамена, принимается за 100%. Перевод баллов в оценку осуществляется на основе таблицы:

Оценка ГИА	«2»	«3»	«4»	«5»
Отношение полученного количества баллов к максимально возможному (в процентах)	0,00% – 19.99%	20,00% – 39,99%	40,00% – 69.99%	70,00% – 100,00%

Результаты победителей и призеров чемпионатов профессионального мастерства, проводимых союзом, либо международной организацией "WorldSkills International", осваивающих образовательные программы среднего профессионального образования, засчитываются в качестве оценки "отлично" по демонстрационному экзамену.

IV. ПОРЯДОК АППЕЛЯЦИИ И ПЕРЕСДАЧИ ГИА

По результатам ГИА, проводимой с применением механизма демонстрационного экзамена, выпускник имеет право подать в апелляционную комиссию письменное апелляционное заявление о нарушении, по его мнению, установленного порядка проведения ГИА и (или) несогласии с ее результатами.

Апелляция подается лично студентом в апелляционную комиссию не позднее следующего рабочего дня после объявления результатов защиты ВКР.

Апелляция рассматривается не позднее 2 рабочих дней со дня подачи апелляции на заседании апелляционной комиссии, на которое приглашаются председатель ГЭК и студент, подавший апелляцию.

Решение апелляционной комиссии доводится до сведения студента, подавшего апелляцию, в течение 3 рабочих дней со дня заседания апелляционной комиссии. Факт ознакомления студента, подавшего апелляцию, с решением апелляционной комиссии удостоверяется его подписью.

При рассмотрении апелляции о нарушении порядка проведения ГИА апелляционная комиссия принимает одно из следующих решений:

- об отклонении апелляции, если изложенные в ней сведения о нарушениях процедуры проведения ГИА студента не подтвердились и (или) не повлияли на результат государственного аттестационного испытания;

- об удовлетворении апелляции, если изложенные в ней сведения о допущенных нарушениях процедуры проведения ГИА студента подтвердились и повлияли на результат государственного аттестационного испытания.

Решение апелляционной комиссии не позднее следующего рабочего дня передается в ГЭК. Решение апелляционной комиссии является основанием для аннулирования ранее выставленного результата ГИА и выставления нового.

Решение апелляционной комиссии является окончательным и пересмотру не подлежит.

Студенты, не прошедшие ГИА в связи с неявкой на защиту ВКР по уважительной причине, вправе пройти ее в течение 6 месяцев после завершения ГИА.

Студент должен представить в колледж документ, подтверждающий причину его отсутствия.

Студенты, не прошедшие ГИА в связи с неявкой на защиту ВКР по неуважительной причине или в связи с получением оценки «неудовлетворительно», отчисляются из колледжа с выдачей справки об обучении как не выполнившие обязанностей по добросовестному освоению образовательной программы.

Лицо, не прошедшее ГИА, может повторно пройти защиту ВКР не ранее чем через год и не позднее чем через пять лет после срока проведения ГИА.

Для повторного прохождения ГИА указанное лицо по его заявлению восстанавливается в колледже на период времени, установленный колледжем, но не менее периода времени, предусмотренного календарным учебным графиком для ГИА.